

Brabant Veiliger

Brabant Veiliger
Magazine Integrale Veiligheid

Provincie Noord-Brabant



Externe veiligheid waarborgen

Hoe doen we dat samen het beste?

Georganiseerde criminaliteit? Georganiseerd aanpakken!

Brabantse Veiligheidsmonitor Een 'foto' van elke Brabantse gemeente

Nr. 14

Juni/juli

Di. 9/06/2009

Studiedag Brabant Veiliger

Locatie: Willem II Stadion in Tilburg

Doelgroep: Brabantse ambtenaren werkzaam op het gebied van Externe Veiligheid

Voor meer informatie zie

www.brabantveiliger.nl

Woe. 1 / 07/2009

Conferentie: aansluiting Veiligheidshuizen en Centra voor jeugd en Gezin

Locatie: provinciehuis (16.30 – 21.00 uur)

Doelgroep: Burgemeesters, wethouders Jeugd, Politie, Justitie, Veiligheidshuizen, Centra voor Jeugd en Gezin, Bureau Jeugdzorg, Raad voor de Kinderbescherming

De provincie Noord-Brabant heeft de samenwerkingsvormen tussen Veiligheidshuizen en Centra voor Jeugd en Gezin in Noord-Brabant laten onderzoeken. Vanuit het uitgangspunt één gezin één plan is bekeken hoe de samenwerking tussen deze twee netwerken het best kan worden ingericht. Tijdens de conferentie zullen samenwerkingmodel(len) gepresenteerd worden, die een ontwikkelingsperspectief bieden voor de samenwerking tussen Veiligheidshuizen en Centra voor Jeugd en Gezin. Uitgangspunt is lokaal maatwerk, maar wel vanuit een gedeeld beeld en overzicht van de samenwerking over de gehele provincie.

In de volgende uitgave onder meer:

- Brabantse veiligheidsregio's gaan netcentrisch werken
- Instrument inherente veiligheid
- Veiligheidshuizen en Centra voor Jeugd en Gezin gaan samenwerken
- Inventarisatie risico's vliegveld Eindhoven

Voor suggesties en reacties:

Veiligheid@brabant.nl



Op 2 maart vond in het provinciehuis een bestuurlijke bijeenkomst plaats over externe veiligheid en de opgaven waar met name gemeenten voor staan. De aard van die opgaven maakt het noodzakelijk dat gemeenten samenwerken. Maar op welke manier dat het beste kan, is natuurlijk de vraag. Onno Hoes, gedeputeerde voor Ecologie, was erbij op 2 maart. Hij luisterde, peilde de stemming en trok zijn conclusies.

We doen 't gewoon op z'n Brabants

De conferentie van 2 maart leverde een goed beeld op van de mate waarop de colleges van burgemeester en wethouders betrokken zijn bij externe veiligheid in hun gemeente. Wat mij in de eerste plaats opviel is dat bestuurders qua informatie op achterstand staan ten opzichte van hun ambtelijke medewerkers. Kennelijk vertaalt de enorme investering in ambtelijke deskundigheidsbevordering zich onvoldoende naar het bestuurlijke niveau. Dat is jammer en het rechtvaardigt wat mij betreft een oproep aan gemeenten om de interne communicatie snel goed te regelen. Dat moest mij even eerst van het hart.

De bijeenkomst ging feitelijk over de opgaven waar gemeenten in de toekomst voor staan als het gaat om het waarborgen en verbeteren van de externe veiligheid. Ze moeten daarvoor aan belangrijke voorwaarden voldoen en nu al is duidelijk dat lang niet alle gemeenten daarin zullen slagen. In die wetenschap kun je het beste maar één ding doen: elkaar opzoeken en gebruikmaken van elkaars kracht. Samenwerken dus. In de discussie passeerden allerlei modellen de revue waarbinnen die samenwerking vervolgens gestalte zou moeten krijgen.

Laat ik er dít van zeggen. In de eerst plaats: er komt géén blauwdruk van de provincie. Wij gaan door met het vervullen van de rol die men zo waardeert: met het stellen van kaders en het coördineren van initiatieven. Bij die rol past dat we wél komen met criteria voor de kwaliteit waaraan lokaal veiligheidsbeleid moet voldoen.

In de tweede plaats: wat mij betreft komen er geen instituten bij. Ons gaat het erom dat de partners op het terrein van externe veiligheid elkaar vinden. Dat kan denk ik het best in een overzichtelijk geografische gebied als de veiligheidsregio. Hoé men daar samenwerkt, maakt mij eerlijk gezegd niet uit. Ik zou zeggen: doe het gewoon op z'n Brabants. Kies de figuur die het beste past.

Essentieel is dat we over de schotjes heen stappen, die ons nog wel eens willen scheiden. Dat geldt voor organisaties intern, maar ook onder elkaar. Juist op het terrein van externe veiligheid kunnen we ons niet veroorloven te steggelen over petten en petjes. In plaats daarvan moet ons motto zijn: ik zie iets en ik doe er iets aan!



Organisatie

4

Veiligheid verankeren

Gemeenten kennen de risico's in hun omgeving en weten wat ze moeten doen. Om die kennis vast te houden is er maar één optie: samenwerken.



Samenwerking

08

Multidisciplinaire activiteitenkalender Brabant-Noord

Politie, brandweer en hulpdiensten moeten vaak overal tegelijk zijn. Dankzij de activiteitenkalender kunnen zij hun inzet beter bepalen en op elkaar afstemmen.



Actueel

10

Regionale Informatie en Expertise Centra (RIEC's)

Op twee plaatsen in Brabant verzamelen en bundelen politie, justitie, Belastingdienst en gemeenten informatie over criminele activiteiten.



Project

13

Haal de wegpiraat van straat!

In Midden- en West-Brabant worden snelheidsduivels en bumperklevers flink aangepakt. Wie niet luistert, kan het rijbewijs inleveren.



Resultaten

15

Brabantse Veiligheidsmonitor

Dankzij de Brabantse Veiligheidsmonitor beschikken gemeenten volgend jaar over een 'foto' van de veiligheid in hun wijken en buurten.



Toekomst

17

Risico's onder grond

Gemeenten wachten met ruimtelijke plannen op een nieuwe visie van het rijk en berekeningen van gevaarlijke stoffen door buisleidingen.

En verder...

- Nieuwe maatregelen tegen Q-koorts 9
- Brabants – Vlaamse samenwerking 12
- Risicokaart is dé informatiebron 19

Foto cover:
Gedeputeerde Cora van Nieuwenhuizen tijdens de bestuurlijke bijeenkomst externe veiligheid op 2 maart 2009
foto: Olaf Smit



Foto's: Olaf Smit

Brabant wordt veiliger. Dat staat vast. Gemeenten en provincies hebben de risico's die de omgeving bedreigen, in kaart gebracht. Ze hebben samen met milieudiensten en brandweren instrumenten ontwikkeld om die risico's te voorkomen of zo klein mogelijk te houden. Nu gaat het erom het instrumentarium en de kennis vast te houden voor de toekomst. Samenwerken is de enige weg. Hoe dan ook.

Brabantse bestuurders zijn eensgezind

'Alleen samen maken we deze provincie nog veiliger'

Het programma Brabant Veiliger startte in 2004 en loopt nog tot en met 2010. Op 2 maart vond in het provinciehuis een bestuurlijke conferentie plaats over de stand van zaken.

'We naderen dus de eindstreep,' zegt Petra de Paauw, coördinator van het Programmabureau Brabant Veiliger en projectleider van het project Opstellen plan Brabantse samenwerking EV na 2010.

Plafond bereikt

'Langzaam maar zeker komt het eind in zicht van de programmafinanciering externe veiligheid door het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke

Gerard Daandels, burgemeester Deurne:

'Wij kunnen niet zonder de Milieudienst'

'Voor het ontwikkelen en uitvoeren van een lokaal beleid externe veiligheid is specialistische kennis nodig. In de regio Zuidoost-Brabant is die gebundeld in de Regionale Milieudienst SRE. Deze dienst heeft een overzicht van alle knelpunten in de regio. Op basis daarvan worden gemeenten ondersteund bij het ontwikkelen van hun lokale beleidsvisie. Omdat de invalshoek een regionale is, staan in de lokale beleidsvisies echter de ramen open naar de buurgemeenten. Zo houden we samen externe veiligheid op de agenda.'



Ordering en Milieu (VROM). Met een jaarlijkse injectie van bijna 3,5 miljoen euro werden en worden de Brabantse gemeenten gestimuleerd en ondersteund om taken op het terrein van externe veiligheid te kunnen uitvoeren, en wel op een manier die kwalitatief verantwoord is. Gemeenten kunnen dat zelf beoordelen door hun eigen organisatie op het terrein van externe veiligheid te leggen naast de zogenaamde Maatlat die het ministerie heeft ontwikkeld. De balans opmakend, constateren we dat slechts eenderde van de gemeenten beschikt over minimaal twee deskundigen op het terrein van externe veiligheid. Dat aantal zal waarschijnlijk ook niet toenemen. Tweederde van de gemeenten kan alleen aan de criteria van de Maatlat EV voldoen door deskundigheid in te huren. Daar is op zichzelf niets op tegen, maar het is inhoudelijk en financieel zonde als elke gemeente zelf gaat proberen deskundigheid aan te trekken.'

Samenwerken moet

'We moeten de komende jaren dus iets extra's verzinnen om de kwaliteit van het externe veiligheidsbeleid verder omhoog te brengen. Er is eigenlijk maar één manier om dat te doen. En dat is het ontwikkelen van samenwerking tussen gemeenten en andere betrokken instanties, met het doel de kennis en capaciteit die ieder op onderdelen heeft, voor elkaar beschikbaar te maken.

>>> Lees verder op pagina 6

Coaching voor gemeenten

Alle ogen richten op externe veiligheid

Willen gemeenten goed en serieus kunnen omgaan met hun taken op het terrein van externe veiligheid, dan moeten alle ogen daarop zijn gericht. Dat betekent dat externe veiligheid als een integraal thema in de organisatie moet worden ingebed en structureel verankerd. Om gemeenten te ondersteunen bij het ontwikkelen van deze integrale benadering van externe veiligheid biedt het Programmabureau Brabant Veiliger faciliteiten in de vorm van lokale coaching. Talrijke gemeenten maakten er al gebruik van.

Neem voor meer informatie contact op met de projectleider:

Marcel de Wagt, (0485) 33 83 22, mdwagt@rmb.nl

Brabantse samenwerking na 2010

Onderdeel van het Uitvoeringsprogramma Brabant Veiliger voor 2009 is een project gericht op het ontwikkelen van een plan voor de Brabantse samenwerking EV na 2010. Het project voorziet onder meer in een inventarisatie van gemeentelijke taken op het terrein van externe veiligheid en doet uitspraken over het gewenste schaalniveau voor de uitvoering ervan. Omschreven worden ook de diverse mogelijkheden van samenwerking, afgestemd op de verkenning naar de uitvoering van milieuvergunningen, toezicht en handhaving (VTH). Het is de bedoeling om op basis van deze informatie in 2010 een samenwerkingsovereenkomst op te stellen, zodat vanaf begin 2011 iedere Brabantse organisatie kan voldoen aan de criteria van de Maatlat Externe Veiligheid.

Projectleider is Petra de Paauw, (073) 680 82 28, PdPaauw@brabant.nl

Carel van Genugten, wethouder Mill en Sint Hubert:



'Gemeenten moeten krachten bundelen'

'Als het gaat om externe veiligheid staan gemeenten voor een forse opgave. Dat geldt zeker voor de wat kleinere gemeenten. Juist die hebben er baat bij hun krachten te bundelen en kennis en kunde uit te wisselen. In het Land van Cuijk zijn we er trots op dat de gemeentelijke brandweren zijn opgegaan in één gezamenlijke brandweer die weer deel uitmaakt van de regionale brandweer. Onder begeleiding van de regionale milieudienst RMB hebben de gemeenten in het Land van Cuijk bovendien samen een beleidsvisie externe veiligheid opgesteld én een plan voor risicocommunicatie. Zonder gemeentelijk samenwerkingsverband zouden deze initiatieven nooit van de grond zijn gekomen.'

Onno Hoes, gedeputeerde voor Ecologie:

'Op zoek naar provinciebrede samenwerking'

'Op het gebied van externe veiligheid werken de Brabantse gemeenten al heel veel samen: onderling, met de provincie, met milieudiensten en met veiligheidsregio's. Desondanks voldoen we nog niet aan de kwaliteitscriteria van de Maatlat Externe Veiligheid. We moeten dus op zoek naar een structuur die de samenwerking versterkt en die provinciebreed kan worden ingezet.'



Spoorrails door Hanoi. Foto: Sofie de Graaf

Cora van Nieuwenhuizen, gedeputeerde voor Mobiliteit, Infrastructuur en Handhaving:

‘Veiligheid gaat ons aan het hart’

‘Vanuit mijn portefeuille zet ik mij vooral in voor de veiligheid op en langs het Brabantse spoor. In een taskforce praat ik rechtstreeks met de minister van Verkeer en Waterstaat over de beperking van het transport van gevaarlijke stoffen van Rotterdam naar het Ruhrgebied. Het gaat langzaam, maar het gaat goed. Dat realiseerde ik mij toen ik deze foto uit Hanoi in handen kreeg.’

>>> Vervolg van pagina 5

Op die manier creëer je de meerwaarde die nodig is om te voldoen aan de Maatlat EV. Om die samenwerking van de grond te brengen is een apart project gestart, dat in 2010 tot resultaten moet leiden. Tijdens de bestuurlijke conferentie hebben de aanwezige burgemeesters en wethouders de eerste verkenningen gedaan naar mogelijke vormen van samenwerking op het terrein van externe veiligheid.’

Naar een overeenkomst

‘De komende maanden gaan die verkenningen verder in het project ‘Opstellen plan Brabantse samenwerking EV na 2010’. Er ligt wat ons betreft geen blauwdruk of eindplaatje; we willen juist dat alle mogelijkheden goed bekeken worden. Tegelijk houden we een andere ontwikkeling in het oog. De provincie houdt namelijk ook een verkenning naar de organisatie van

vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH). Die zal in nauw overleg met alle betrokkenen leiden tot één of meerdere modellen voor Brabantse samenwerking. Daar zou ik dan graag bij willen aansluiten, want we gaan voor externe veiligheid niet een aparte samenwerkingsvorm optuigen.

Mijn doel is hoe dan ook dat provincie, gemeenten, milieudiensten, brandweren en andere betrokken partijen in 2010 een samenwerkingsovereenkomst afsluiten, op basis waarvan in 2011 elke organisatie kan voldoen aan de Maatlat EV. Intussen gaan we trouwens door met het ondersteunen van gemeenten om in hun eigen organisatie, dwars door de disciplines heen, een scherp oog te ontwikkelen voor externe veiligheid. Gemeenten kunnen dus een beroep op het Programmabureau blijven doen voor ondersteuning in de vorm van lokale coaching.’

Wilbert Willems, wethouder Breda:

‘In externe veiligheid mogen geen gaten vallen’

‘Om te voldoen aan de wettelijke vereisten op het terrein van externe veiligheid hebben gemeenten ‘massa’ nodig. Grote gemeenten hebben doorgaans zelf genoeg kennis en capaciteit in huis, kleine gemeenten vaak niet. Breda is bereid diensten te leveren aan andere gemeenten, als ons daarom wordt gevraagd en als ervoor wordt betaald. Ook is er de optie om daarvoor gezamenlijk een regionale dienst op te zetten. Mij is het om het even waar gemeenten voor kiezen, als het maar vrijwillig gebeurt en als er in Brabant maar geen gaten vallen.’

Foto's: Olaf Smit





Paul Verlaan, directeur regionale brandweer Midden- en West-Brabant:

‘De brandweer is van de gemeenten’

Als het gaat om externe veiligheid is de brandweer expert bij uitstek. Het is ons vak risico's te beheersen, daarvoor maatregelen te bedenken en gemeenten van advies te dienen. Die adviestaak is in de wet vastgelegd. Bestuurders, raadsleden en burgers realiseren zich niet altijd dat de brandweer van de gemeenten is. We staan dus voor precies dezelfde opgave: het bevorderen van een veilige leefomgeving. De brandweren onderling werken nauw samen, in hun regio, maar ook bovenregionaal. Dat betekent dat alle gemeenten in Brabant kunnen rekenen op het zelfde kwaliteitsniveau van onze kennis en adviezen.'

Maatlat Externe Veiligheid

De Maatlat Externe Veiligheid is ontwikkeld door het ministerie VROM, het IPO en de VNG met het doel inzicht te geven in de voorwaarden waaronder gemeenten en provincies taken op het terrein van externe veiligheid uitvoeren.

De Maatlat EV laat zien welke deskundigheid minimaal nodig is om wettelijke taken op het terrein van externe veiligheid te kunnen uitvoeren en hoe de continuïteit van de uitvoering in de organisatie moet zijn verankerd. De Maatlat geeft dus antwoord op de vraag of een uitvoeringsorganisatie in principe in staat

is om haar taken uit te voeren. De Maatlat Externe Veiligheid doet geen uitspraken over de vraag of er sprake is van een efficiënte en effectieve uitvoering van taken.

De Maatlat maakt het mogelijk de Brabantse gemeenten de maat te nemen en vast te stellen welke gemeenten voldoen aan de minimale voorwaarden voor het uitvoeren van wettelijke taken op het terrein van externe veiligheid. Uit de afbeelding blijkt dat slechts eenderde voldoet aan het criterium van minimaal twee gekwalificeerde medewerkers.

Provincie excuseert zich

Tijdens de bijeenkomst van 2 maart namen gemeentebestuurders deel aan workshops over het thema 'samenwerken'. Dit onderdeel van het programma hebben veel deelnemers als weinig zinvol of zelfs vervelend ervaren. In een brief van 26 maart 2009 heeft de programmamanager Gezond & Veilig van de provincie Noord-Brabant hiervoor haar excuses aangeboden. Zij stelt vast dat de workshops niet zijn uitgevoerd volgens de bedoelingen die de organisatoren van de bijeenkomst ermee hadden. Zij betreurt het dat bestuurders zich aan de workshops hebben geërgerd en soms zelfs de bijeenkomst voortijdig hebben verlaten. Voor het overige bevat de brief veel informatie in antwoord op inhoudelijke vragen die tijdens de bijeenkomst zijn gesteld, zoals over het programma Brabant Veiliger, de subsidieregeling van het ministerie van VROM en het Plan Brabantse Samenwerking na 2010.

Kijk voor de volledige brief van de provincie op www.bouwenaanbrabantveiliger.nl.

Commissaris van de Koningin, Hanja Maij-Weggen:

‘Denk maar aan de veiligheidsketen’

Bij de opening van de bestuurlijke conferentie externe veiligheid op 2 maart maakte Commissaris van de Koningin, mevrouw Hanja Maij-Weggen nog eens duidelijk welke werkelijkheid schuilgaat achter het schimmige begrip externe veiligheid. 'In de rampenbestrijding denkt iedereen in termen van de zogenaamde veiligheidsketen, u weet wel van pro-actie tot nazorg. Diezelfde begrippen kunt u zó overdragen naar het beleidsterrein externe veiligheid. En als u dat doet, realiseert u zich direct dat de keten alleen functioneert als de betrokken organisaties met elkaar samenwerken.'





Carnaval in Oeteldonk 2009. Foto: Olaf Smit

Carnavalsoptochten, dorpsfeesten, wandelvierdaagsen, kermissen. Brabanders lusten er wel pap van. De feesten buitelen soms letterlijk over elkaar. Politie, brandweer en hulpdiensten moeten vaak overal tegelijk zijn. Dankzij de activiteitenkalender kunnen zij hun inzet beter bepalen en op elkaar afstemmen.

Multidisciplinaire activiteitenkalender Brabant-Noord

Alle evenementen in één oogopslag

De digitale multidisciplinaire activiteitenkalender (kortweg Digimak) is ontwikkeld door de Veiligheidsregio Brabant-Noord, met financiële steun van de provincie. Op een speciale website kunnen de betrokken diensten precies zien waar wanneer welk evenement plaatsvindt en wat daar volgens de verleende vergunning wel en niet mag gebeuren.

Afblazen

Adri de Munnik is staffunctionaris bij de Geneeskundige Hulpverlening bij Ongevallen en Rampen (GHOR) Brabant-Noord. Hij is ook voorzitter

van de projectgroep die Digimak ontwikkelde. 'Het ontbrak ons tot nu toe aan een overzicht van evenementen in de regio. Daarom wist geen van de diensten van tevoren precies wat er aan feesten voor de deur stond en hoeveel mensen we daarvoor zouden moeten inzetten en achter de hand houden. In het ergste geval moest een evenement op het laatste moment worden afgeblazen.

Voor de politie was dat enkele jaren geleden al aanleiding om op landelijk niveau een evenementenkalender te ontwikkelen. Maar we wilden daar in onze regio niet op wachten.'

Capaciteit plannen

'Op basis van een model dat al in Haaglanden wordt gehanteerd, hebben we een eenvoudige database ontwikkeld. Gemeenten voeren daarin gegevens in van de evenementen die voor de deur staan. Bij elke activiteit voegt de gemeente de vergunning bij en eventuele andere documenten die voor de politie en hulpverleners van belang kunnen zijn. Denk bijvoorbeeld aan een plattegrond. Ook wordt een contactpersoon vermeld. Op basis van deze informatie leveren politie, brandweer en GHOR advies aan de gemeenten om het evenement zo

Digimak

- Multidisciplinaire activiteitenkalender Veiligheidsregio Brabant-Noord.
- Toegankelijk voor gemeenten, politie, brandweer, GHOR en het Gemeenschappelijk Meldcentrum.
- Uniforme en gelijktijdige informatie aan alle diensten.
- Alle relevante documenten te raadplegen op één plek.
- Gemeentelijke contactpersoon en telefoonnummer per evenement.

Voor meer informatie:
Adri de Munnik,
06 - 53 26 73 54,
a.de.munnik@ggdhvb.nl

Nieuwe maatregelen tegen Q-koorts

Om te voorkomen dat dit jaar opnieuw veel mensen ziek worden door Q-koorts heeft de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) nieuwe maatregelen afgekondigd. Vanaf 2 februari geldt een vaccinatieplicht voor heel Brabant. Ook moeten geiten- en schapenhouders hygiënemaatregelen nemen. Intussen is een groot landelijk onderzoek naar Q-koorts gestart.



Foto: Chris van Cromvoirt

De afgelopen twee jaar werden rond enkele besmettingshaarden in Brabant honderden mensen ziek als gevolg van Q-koorts. Aangenomen wordt dat vooral de mest van zieke geiten en schapen de bron is voor besmetting van mensen (zie Brabant Veiliger magazine 13, januari 2009).

Vaccinatie

Eind vorig jaar al konden schapen- en geitenhouders hun dieren laten inenten tegen Q-koorts. Dat gebeurde op vrijwillige basis en alleen in regio's die als brandhaarden bekend stonden. De in februari afkondigde vaccinatie is echter verplicht. Ze geldt voor alle bedrijven met meer dan vijftig dieren, maar ook voor kinder- en zorgboerderijen. De vaccinatieplicht geldt voor heel Brabant en delen van Gelderland en Limburg. De veehouders krijgen de kosten van de vaccinatie vergoed. Omdat drachtige dieren niet mogen worden ingeënt, zal het effect van de algehele vaccinatie overigens nog niet in 2009 kunnen worden vastgesteld.

Hygiëneprotocol

Eveneens vanaf 2 februari is een aantal maatregelen van kracht om de hygiëne op geiten- en schapenbedrijven te

bevorderen. Het gaat onder meer om voorschriften bij het opslaan, vervoeren en uitrijden van mest en om maatregelen in de periode dat de lammeren worden geboren. Intussen blijven de al bestaande maatregelen van kracht. Zo moeten boeren melding maken van opvallend veel abortussen en geldt er op besmette bedrijven zowel een bezoekverbod als een verbod op het uitrijden van mest.

Onderzoek

In maart zijn het Rijksinstituut voor Volksgezondheid (RIVM) en de Gezondheidsdienst voor Dieren gestart met een landelijk onderzoek dat moet uitwijzen in welke mate Q-koorts de komende jaren om zich heen grijpt. Rond Uden zijn tweehonderd geiten- en schapenhouders gevraagd bloed af te geven van zichzelf, hun gezin en hun dieren. Dat gebeurt in de rest van het land dit najaar.

In juni komen de ministeries en andere instanties die met Q-koorts te maken hebben, weer in Brabant bijeen.

Voor meer informatie over Q-koorts: GGD Hart voor Brabant, 0900 - 46 36 443, www.ggdhvb.nl



www.veiligheidsregiobn.nl

veilig mogelijk te laten verlopen. Tegelijk plannen de hulpdiensten zelf de capaciteit in die ze denken nodig te hebben en stemmen ze hun inzet onderling af.'

Hele regio

'Het systeem ging begin 2008 van start in de regio Leijgraaf (Uden-Veghel). De gemeenten waren direct enthousiast. Dat geldt ook voor de politie, brandweer en GHOR. Inmiddels is de kalender operationeel voor alle vijf districten van de veiligheidsregio Brabant-Noord.'



Foto's Bart van Hattem

Autodiefstallen, drugshandel, geld witwassen, mensenhandel. Dat criminelen voor hun activiteiten illegale wegen bewandelen spreekt vanzelf. Met evenveel gemak maken zij echter gebruik van faciliteiten die de overheid hen biedt. Wettelijk beschikt de overheid over mogelijkheden om criminele activiteiten buiten de deur te houden. Maar hoe weet een gemeente of inderdaad sprake is van criminele activiteiten?

Regionale Informatie en Expertise Centra (RIEC's) in Brabant

'Als er een luchtje aan zit, gaan we er achteraan'

In de politieregio's Zeeland, Midden- en West-Brabant en Brabant-Noord, en ook in de politieregio Zuidoost-Brabant hebben instanties de handen ineen geslagen. Gemeenten, politie en justitie werken er samen in een Regionaal Informatie en Expertise Centrum (RIEC). Ze wisselen informatie uit over criminele activiteiten, analyseren die en geven advies aan de betrokken overheden.

Niemand weet het

Henny Schilders en Nicolien Hermens zijn projectleiders van de beide RIEC's in oprichting. Schilders komt van de politie Midden- en West-Brabant. 'Het is helaas nog steeds zo dat gemeenten ongewild steun verlenen aan criminelen, wanneer die bijvoorbeeld hun foute geld investeren in panden, bedrijven of projecten. Ze kunnen gewoon hun gang gaan, omdat niemand in het

gemeentehuis informatie heeft dat er iets niet klopt.'

Samen in actie

'Aan die situaties moeten de RIEC's een eind gaan maken,' zegt Nicolien Hermens van de gemeente Valkenswaard. 'Er zijn altijd wel ergens signalen als een zaakje stinkt. Het RIEC zorgt ervoor dat die signalen worden gecommuniceerd, en wel zodanig dat bijvoorbeeld een gemeente er ook iets mee kan. Het RIEC is dus meer dan een verzamel-punt van informatie. We geven de betreffende overheidsinstanties de munitie om ook samen tot actie over te gaan: de gemeente weigert een vergunning op basis van de Wet Bevordering IntegriteitsBeoordelingen door het Openbaar Bestuur (Wet BIBOB), de politie treedt repressief op, het Openbaar Ministerie vervolgt en de Belastingdienst plukt kaal, net

zo lang totdat de criminele organisatie omvalt.'

Waterbed

Het RIEC in Zuidoost-Brabant telt straks vijf medewerkers die een regio van eenentwintig gemeenten bedienen. In de regio's Zeeland, Midden- en West-Brabant en Brabant-Noord werken zo'n achttien medewerkers voor zestig gemeenten. Henny Schilders: 'Het is de bedoeling dat de gemeenten het RIEC dragen, gebruiken en voor een deel ook financieren. De gemeenten hebben er alle belang bij samen op te trekken. Criminaliteit speelt zich namelijk af op een waterbed. Als de ene gemeente meedoet en een ander niet, verleggen criminelen simpel hun activiteiten naar die andere gemeente. Nicolien Hermens: 'Soms bellen ze gewoon even op om te informeren naar het gemeentelijke beleid.'

Wat is een RIEC?

De Regionale Informatie en Expertise Centra in Brabant maken deel uit van in totaal elf RIEC's en één landelijk centrum, die in 2009 in ons land worden ingericht. Politie, justitie, het openbaar bestuur, de Belastingdienst en de FIOD werken erin samen bij de aanpak van georganiseerde criminaliteit. De RIEC's zorgen voor:

- Informatie-uitwisseling.
- Bovenlokale samenwerking.
- Integrale samenwerking tussen deskundigen op het terrein van informatieverzameling en -analyse, financiën, strafrecht, bestuursrecht en civiel en fiscaal recht.

De RIEC's in Brabant worden gefinancierd door het rijk, de provincies Zeeland en Noord-Brabant en de betrokken gemeenten. Politie, justitie en de Belastingdienst dragen bij in de vorm van menskracht.

Han Polman, burgemeester Bergen op Zoom:

'Gemeenten zijn kwetsbaar'

Ongewild faciliteren gemeenten soms activiteiten die het daglicht niet kunnen verdragen. Net als op zoveel andere plaatsen zijn er ook in Bergen op Zoom panden die met crimineel geld zijn aangekocht. Bij de vergunningverlening, het verstrekken van subsidies, zelfs het openen van een nieuw bedrijfspand, weten we vaak niet of we belazerd worden.

Het Regionaal Informatie en Expertise Centrum (RIEC) zie ik dan ook als een zegen. Daar wordt informatie van verschillende bronnen verknoopt, veredeld en vergezeld van een advies aan gemeentebesturen ter beschikking gesteld. Gevraagd én ongevraagd. Dat laatste is belangrijk, want vaak hebben we geen aanleiding om informatie te vragen, terwijl die er wel degelijk is.

Het RIEC is een welkome aanvulling op de Wet BIBOB die ons als gemeentebestuur in staat stelt vergunningen en subsidies te weigeren. Het RIEC levert ons straks de informatie op basis waarvan wij van die

Wet BIBOB

De Wet Bevordering IntegriteitsBeoordelingen door het Openbaar Bestuur (Wet BIBOB) dateert van 2003. De wet biedt bestuursorganen de mogelijkheid om vergunningen en subsidies te weigeren, wanneer het vermoeden bestaat dat deze zullen worden gebruikt voor criminele doeleinden. Bij de aanbesteding van overheidsopdrachten kan de Wet BIBOB gebruikt worden om de door de Europese richtlijnen aangegeven weigerings- en intrekingsgronden te onderbouwen. Bestuursorganen kunnen het landelijk bureau BIBOB vragen advies uit te brengen over het risico dat een beschikking, subsidie of aanbestedingsprocedure wordt misbruikt. Uit een evaluatie van de Wet BIBOB in 2007 blijkt dat van de 311 uitgebrachte adviezen 80% wees op gevaar voor vermenging van de boven- en onderwereld. In bijna 200 gevallen werd een aanvraag ingetrokken op het moment dat bekend werd dat de Wet BIBOB zou worden toegepast.

mogelijkheid gebruik kunnen maken. Maar de informatie van het RIEC hoeft zich niet te beperken tot het terrein van de Wet BIBOB. Alle informatie over onverkwikkelijkheden is van belang. Het RIEC Midden- en West-Brabant, Brabant-Noord en Zeeland is nog jong. Geleidelijk zal blijken aan welke informatie de gemeenten precies behoefte hebben. Naarmate dat duidelijk is zal het samenwerkingsverband steeds hechter worden en kunnen we met elkaar verder investeren in deze vorm van actieve informatievoorziening. Doordat deze aanpak in het hele land van de grond komt, kunnen we als gemeenten en provincies één front vormen tegen criminelen die hun besmette geld willen investeren.

Burgemeester Polman is voorzitter van de stuurgroep RIEC



Anton Ederveen, burgemeester Valkenswaard:

'Samenwerking is de sleutel tot succes'

'Hier in Zuidoost-Brabant werken politie, justitie, belastingdienst en gemeentelijke diensten sociale zaken al lang samen. We richten ons op de uitvoering van de wet BIBOB en op de aanpak van hennepkwekerijen en zogenaamde vrijplaatsen: locaties waar van alles gebeurt dat het daglicht niet kan verdragen.

Op basis van de bestaande samenwerking stelde het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties ons in staat een pilotproject uit te voeren. Het resultaat is dat we nu in Zuidoost-Brabant een Regionaal Informatie en Expertise Centrum (RIEC) voor deze regio inrichten. Voor ons vormt het RIEC de paraplu boven hetgeen we al doen. Het RIEC wordt wat ons betreft de makelaar in kennis van criminaliteit, het adviseert gemeenten en onderhoudt contacten op landelijk niveau. Het draagt ertoe bij dat informatie bijeen komt en bijeen blijft, en niet versnipperd. Het RIEC als satéprikker in de informatievoorziening tussen verschillende instanties en sectoren. Het RIEC zal in geen geval taken van de samenwerkingspartners overnemen. Iedere instantie moet blijven doen wat zij geacht wordt te doen. Het RIEC wordt een beperkt instituut met medewerkers die in staat zijn op te treden als verbinders. Samenwerking is en blijft dus de sleutel tot succes. Het RIEC is niet alleen het resultaat van samenwerking, het zal die nu ook verder aanjagen.'

Burgemeester Ederveen is portefeuillehouder RIEC

Uitwisseling Brabant en Vlaanderen mondt uit in projecten



De besturen van de provincie Noord-Brabant en de Vlaamse Overheid hebben een intentieverklaring getekend om samen verder te werken aan een veilige leefomgeving. De komende periode gaan beide regio's vooral de kennis en ervaring uitwisselen die aan weerszijden van de grens is opgedaan.

De intentieverklaring is het resultaat van een uitwisselingsproject dat in januari 2008 startte. Een half jaar lang werkte Wim Brinker, beleidsmedewerker externe veiligheid bij de provincie, twee dagen per week bij het departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse Overheid in Brussel. Omgekeerd pendelde Veronique Lavaert, coördinator gebiedsgerichte planprocessen aldaar, regelmatig naar 's-Hertogenbosch. Samen hebben zij hun bevindingen neergelegd in een eindrapport met aanbevelingen voor de toekomst.

Van elkaar leren

Aan weerszijden van de landsgrens neemt het aantal risicovolle bedrijven en transporten met gevaarlijke stoffen toe. De uitwisseling heeft geleid tot inzicht in de risicoproblematiek, wetgeving en werkmethoden van beide overheden. Er is niet alleen veel kennis uitgewisseld, ook zien beide overheden kansen voor verdere samenwerking om

gemeenschappelijke risicoknelpunten op te lossen en werkprocessen te verbeteren. Het rapport komt dan ook tot een reeks aanbevelingen om de samenwerking voort te zetten. De aanbevelingen zijn door de dagelijkse besturen van beide overheden overgenomen.

Ontmoetingsdag

In het najaar van 2009 vindt een ontmoetingsdag plaats voor vertegenwoordigers van alle Vlaamse en Zuid-Nederlandse partneroverheden en het bedrijfsleven. Onderwerp van gesprek is de grensoverschrijdende samenwerking op het terrein van externe veiligheid en rampenbestrijding. Aandacht zal worden besteed aan het Verdrag van Helsinki en de rol die overheden in dat kader moeten vervullen. Ook de grensoverschrijdende kennisuitwisseling komt aan de orde.

Voor meer informatie:
provincie Noord-Brabant,
Wim Brinker, (073) 680 86 15,

Onno Hoes, gedeputeerde voor Ecologie:

'Het gaat om meer dan goede bedoelingen'

'De veiligheid van onze leefomgeving kent geen grenzen, figuurlijk en letterlijk. Wat dat laatste betreft realiseren Vlamingen en Brabanders zich dat we het aan de grens echt samen moeten doen. Maar ook dat het gaat om meer dan goede bedoelingen. Daarom hebben we in de intentieverklaring vastgelegd dat we concrete afspraken met elkaar gaan maken. Over de manier waarop we elkaar van informatie voorzien, maar ook hoe we elkaar betrekken bij discussies en besluitvorming over externe veiligheid. Een van de projecten waar dat bij nodig is, is De IJzeren Rijn. Die spoorlijn verbindt België met het Ruhrgebied, maar gaat over Brabants en Limburgs grondgebied. Er is nog een reden om de samenwerking goed te regelen. Nederland en België zijn staatkundig anders ingericht. Op het beleidsterrein externe veiligheid heeft de provincie Noord-Brabant niet de Belgische collega-provincies als gesprekpartners, maar de Vlaamse Overheid. De kanalen die ons over en weer verbinden moeten dus goed worden uitgetekend, zodat we elkaar altijd snel en doeltreffend weten te vinden.'



Foto: Olaf Smit

WBrinker@brabant.nl
Het rapport 'Grensoverschrijdend samenwerken aan externe veiligheid' kan worden gedownload via www.bouwenaanbrabantveiliger.nl > bibliotheek

Brabantse projecten

- De provincie start een onderzoek naar de toepassing van de in Vlaanderen gebruikelijke procedure methodiek om een onderneming van meet af aan een rol te geven in de kwantitatieve risicoanalyse (QRA).
- Ook is Brabant geïnteresseerd in de gedifferentieerde Vlaamse visie op het plaatsgebonden risico en de gevolgen daarvan voor de vestiging van zogenaamde extra kwetsbare objecten als ziekenhuizen en scholen.
- Hetzelfde geldt voor de Vlaamse rekenmethode voor het vestigen van een risicovol bedrijf op een bedrijventerrein. De tijd die de huidige procedure in beslag neemt, zou zo wellicht bekort kunnen worden.



Foto: Bart van Hattem

Bumperklevers en snelheidsduivels, wie kent ze niet? Maar ook: rechts worden ingehaald en - nog erger - gesneden. Zomaar een greep uit de top10 van ergernissen in het verkeer. In Midden- en West-Brabant doen ze er wat aan. Daar haalt de politie de wegpiraat van de straat. Om te beginnen voor een opvoedkundig gesprek.

Nieuwe Vlaams-Brabantse projecten

- Er komt een nader onderzoek naar een interessante Vlaamse methode om te berekenen welke plek op een bedrijventerrein het meest geschikt is voor de vestiging van een risicovol bedrijf. Onderzocht wordt of dat doel nog beter kan worden gerealiseerd in combinatie met de in Nederland gebruikelijke benadering van het groepsrisico.
- Een gezamenlijk onderzoek start naar de risico's op het spoor in Vlaanderen en Zuid-Nederland en de oplossing van gesignaleerde knelpunten.
- Onderzocht wordt de mogelijkheid van een – wat betreft externe veiligheid – duurzaam bedrijventerrein.

Voor een goed gesprek of tegen inlevering rijbewijs

Wegpiraat van de straat in Midden- en West-Brabant

Uit de Politiemonitor blijkt dat de burgers zich groen en geel ergeren aan agressief en onveilig weggedrag. Het blijkt een belangrijke oorzaak te zijn van een gevoel van onveiligheid in het verkeer. Voor de regiopolitie Midden- en West-Brabant was dat een reden om in juni 2008 te starten met het project 'Haal de wegpiraat van straat!'.
Serius nemen

Fred Polderdijk, beleidsmedewerker verkeer en projectleider, legt uit wat de bedoeling is van het project. 'We willen in onze regio de verkeersveiligheid verbeteren door agressief en roekeloos rijgedrag beter aan te pakken. We doen dat door de wegpiraat uit de anonimiteit te halen en hem – want het zijn doorgaans mannen – rechtstreeks aan te

spreken op zijn gedrag. Tegelijk laten we zien dat we de ergernis van burgers serieus nemen, geven we hen de mogelijkheid daar via een melding uiting aan te geven, en koppelen we terug wat we daarmee hebben gedaan.'

Stevig gesprek

Polderdijk schetst de werkwijze van het project. Anders dan bij vergelijkbare initiatieven, treedt in Midden- en West-Brabant de politie pas op na een melding van een burger. 'We beginnen dan op basis van het kenteken na te trekken wie de eigenaar of houder is. Tegelijk gaan we na of de betrokkene eerder met politie of Justitie in aanraking is geweest voor vergelijkbare of andere delicten. Dan gaan we bellen. In veel

>>> Lees verder op pagina 14



Provincie Noord-Brabant



Top 10 – Ergernissen in het verkeer

1. Onnodig links rijden
2. Onvoldoende afstandhouden (bumperkleven)
3. Te langzaam rijden
4. Verkeerde verlichting voeren
5. Inhalende vrachtwagens
6. Verkeerd gebruik richtingaanwijzer
7. Rechts inhalen
8. Verkeerd in- en uitvoegen (snijden)
9. Alcohol en drugs in het verkeer
10. Te hard rijden

(bron: InfoNu.nl)

Tussentijdse meting

Over de periode 12 juni – 30 november 2008 vond een tussentijdse meting plaats van het project 'Haal de wegpiraat van de straat':

- Er zijn 1.112 meldingen gedaan, waarvan er 764 in aanmerking kwamen om in behandeling te worden genomen.
- 141 meldingen hadden betrekking op hoge snelheid, 74 op snijden, 38 op bumperkleven en 33 op rijden door rood.
- Het grootste aantal meldingen (238) had betrekking op een combinatie van overtredingen.
- Tijdens deze periode werden in 5 gevallen over een en hetzelfde voertuig drie meldingen gedaan; 31 keer was eenzelfde voertuig tweemaal betrokken bij wegpiraterij.

Routeplan Verkeersveiligheid in Noord-Brabant

De provincie wil in Brabant het veiligste verkeer- en vervoersysteem van Nederland realiseren. Samen met het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) heeft de provincie een duurzaam verkeersveiligheidsbeleid ontwikkeld. Voor de uitvoering van het 'Routeplan Verkeersveiligheid in Noord-Brabant' is tot 2011 een bedrag van 6 miljoen euro uitgetrokken. Een groot deel daarvan komt via de 'Subsidieregeling Stimulering Brabantbrede Verkeersveiligheid' ten goede aan projecten van uitvoerende partijen. Het magazine Brabant Veiliger besteedt met enige regelmaat aandacht aan de projecten van het Routeplan. Deze keer het project 'Haal de wegpiraat van de straat' van de regiopolitie Midden- en West-Brabant.

Raadpleeg voor meer informatie over het Brabantse verkeersveiligheidsbeleid ook nieuwsbrief Brabant Veilig via www.brabant.nl > verplaatsen > Brabant Veilig > documenten

>>> Vervolg van pagina 13

gevallen is één telefoontje al genoeg voor berouw en beterschap. Maar als het moet gaan we op huisbezoek of nodigen we betrokkene uit op het bureau. Ook in die gevallen is een stevig gesprek doorgaans voldoende om betrokkene bewust te maken van zijn gedrag en de gevolgen die dat voor anderen heeft.'

Rijbewijs

Het komt echter voor dat er sprake is van een ernstige overtreding of herhaaldelijk wangedrag. 'Als dat zo is richten wij een verzoek aan het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) om een onderzoek in te stellen naar rijvaardigheid of de geschiktheid van de betrokken weggebruiker. Als gevolg daarvan kan het CBR besluiten het rijbewijs ongeldig te verklaren.'

Ten slotte kunnen we een staf-rechtelijke procedure starten. Maar daar is wel voor nodig dat de melder aangifte doet en dat er tenminste nog één andere persoon getuige is geweest van het voorval.'

Heel Brabant

Van het project – dat liep tot 1 maart 2009 – zijn tussentijds evaluaties gehouden. De resultaten daarvan zijn zodanig dat de aanpak van wegpiraten zeker een vervolg krijgt. Overwogen wordt de Midden- en West-Brabantse projectaanpak te combineren met die van het project 'Verkeersshuffers', een vergelijkbaar initiatief in de politieregio Brabant-Noord. Nog één stap en op die manier zouden in heel Brabant de wegpiraten kunnen worden aangepakt.

Verkeersshuffers in Oss

Ook in Oss, politieregio Brabant-Noord, wordt gejaagd op wegpiraten. Alleen heten die daar 'verkeersshuffers'. Een ander verschil met Midden- en West-Brabant is dat de politie daar uit eigen beweging op overtreders jaagt, na raadpleging van diverse databestanden. De daders worden door de politie thuis bezocht en in kennis gesteld van het feit dat ze de komende periode in de gaten worden gehouden.



Foto: Marc Bolsius

Waar moet een gemeente op inzetten om te bereiken dat inwoners zich veiliger voelen? Op het voorkomen van woninginbraken of geweldsmisdrijven? Op jeugdcriminaliteit of overlast door verslaafden? En welke informatie is dan de beste bron? De Veiligheidsmonitor is straks het antwoord op alle vragen.

Naar één meetinstrument voor heel Brabant

Veiligheidsmonitor maakt 'foto' van elke gemeente

Veel gemeenten voeren al een eigen veiligheidsbeleid. Maar de beleidsinformatie komt van diverse bronnen en is verre van eenduidig. Gelukkig is er nu een landelijke standaard die gemeenten alle noodzakelijke informatie levert. De Veiligheidsmonitor komt op een moment dat alle gemeenten verplicht worden regelmatig een lokaal integraal veiligheidsplan op te stellen. Naar verwachting is dat vanaf 2010.

Juist gemeenten

'Voor het gemeentelijk veiligheidsbeleid is de Veiligheidsmonitor

een onmisbaar instrument', zegt Jan van den Heuvel, hoofd van de afdeling Onderzoek en Statistiek van de gemeente 's-Hertogenbosch en nauw betrokken bij de ontwikkeling van de Veiligheidsmonitor. 'Al sinds 2004 zijn op landelijk niveau allerlei partijen bezig om te komen tot één stevig instrument dat alle aspecten van veiligheid in kaart brengt. Van verschillende kanten is steeds gezegd hoe belangrijk het is dat de Veiligheidsmonitor ook in de gemeenten en de politieregio's wordt uitgezet. Want door juist daar de veiligheidssituatie in beeld

te brengen, leg je de basis om die via lokaal beleid te verbeteren. Pas sinds 2008 zijn de gemeenten nauw betrokken bij een Veiligheidsmonitor die ook inzoomt op lokaal niveau. Een lastig punt is natuurlijk hoe je de betrokkenheid van alle gemeenten organiseert. Ook al omdat het lokale deel afzonderlijk moet worden gefinancierd.'

Bijzonder in Brabant

'Wat dat betreft is de aanpak in Brabant heel bijzonder,' zegt Frans van der Veeke, beleidsmedewerker

>>> Lees verder op pagina 16

Wat is de Veiligheidsmonitor?

- De Veiligheidsmonitor is een vragenlijst naar de veiligheid in Nederland.
- De enquête wordt gehouden onder burgers en levert informatie op over:
 - de veiligheidssituatie op landelijk en regionaal niveau;
 - de veiligheidssituatie in gemeenten;
 - het beeld dat burgers hebben van de politie en de gemeente.
- Voor de Veiligheidsmonitor werken de Brabantse gemeenten samen met de ministeries van Justitie en Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK), en het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS).
- Tot op heden hebben bijna alle gemeenten aangegeven mee te doen met de Veiligheidsmonitor.

>>> Vervolg van pagina 15

bij de politie Midden- en West-Brabant. 'Om te beginnen hebben de drie politieregio's en de grotere gemeenten elkaar meteen gevonden. Vervolgens heeft de Commissaris van de Koningin de gemeenten opgeroepen allemaal mee te doen. Ze deed dat niet alleen met woorden, maar ook door een forse financiële bijdrage in het vooruitzicht te stellen. Als inderdaad alle Brabantse gemeenten besluiten mee te doen hebben we om de zoveel tijd een foto van de veiligheid in Brabant. Bovendien kunnen gemeenten hun veiligheidssituatie onderling vergelijken. En dat geeft weer stof voor discussie over de beste aanpak.'

Subjectief en objectief

De nieuwe Veiligheidsmonitor zal in de tweede helft van 2009 worden afgenomen. Jan van den Heuvel: 'Een door de provincie geselecteerd onderzoeksbureau houdt een enquête onder de inwoners van de deelnemende gemeenten. In Brabant hebben we afgesproken dat parallel aan de enquête de politie 'harde' cijfers verstrekt over de veiligheid in een gemeente. Vervolgens stellen de onderzoeksbureaus van de grote gemeenten rapportages op waarin voor elke gemeente de subjectieve en objectieve gegevens worden gecombineerd. Voor heel Brabant worden de gegevens op dezelfde

Ontwikkelingen worden zichtbaar

Op basis van de Veiligheidsmonitor ontwikkelde de gemeente 's-Hertogenbosch onderstaande matrix die in één oogopslag laat zien hoe in de periode 2006 – 2007 op verschillende aspecten de veiligheid zich ontwikkelde in de stad, de wijken en de aandachtsgebieden in het kader van het Grotestedenbeleid.

Algemeen beeld 2007 & Ontwikkeling 2006-2007	's-Hertogenbosch totaal	Binnenstad	West	Muntel/Vliert	Noord	Graafsepoort	Zuidoost	Maaspoort	Rosmalen noord	Rosmalen zuid	Engelen	Empel	Groote Wielen	GSB-aandachtsgebieden
	Onveiligheidsgevoelens	-				-		-						
Jeugd	-		-		-	-	-	-	+					-
Geweld	-		+	+	-	+	+							-
Verslaving		+	-		-		+		-	-				-
Vermogensdelicten	+	+	+	+			-	+	-		+	+	+	-
Schoon en heel	-		+		-			-				-		-
Verkeer	+		+	-	+		+		+		-			+

Bron: O&S 's-Hertogenbosch 2008

Minder goed
 Gemiddeld
 Goed

+ of - Positieve dan wel negatieve ontwikkeling 2006-2007

manier verzameld en gepresenteerd. De rapportages zijn in het voorjaar van 2010 beschikbaar, zodat ze bij de voorbereidingen van de gemeentebegroting kunnen worden betrokken. In het najaar van 2011 start de volgende meting.'

Gebiedsscans

Terwijl de voorbereidingen voor het uitzetten van de Veiligheidsmonitor in volle gang zijn, werkt de politie al aan aanvullende dienstverlening. Frans van der Veeke: 'Wij hebben bij de politie niet alleen statistieken, maar ook veel kennis van de straat. Die deels kwalitatieve kennis gaan we op buurt- en wijkniveau ontsluiten

in zogenaamde gebiedsscans. De gemeenten willen op termijn de Veiligheidsmonitor en onze gebiedsscans combineren om een nóg beter beeld te krijgen van de veiligheidssituatie. Bovendien presenteren wij onze gebiedsscans zodanig dat deze direct passen in het model dat de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) heeft ontwikkeld voor het kernbeleid veiligheid.'

Voor meer informatie: provincie Noord-Brabant, Pieter Ritsema, (073) 681 22 88, PRitsema@brabant.nl
Zie ook www.veiligheidsmonitor.nl

Wat meet de Veiligheidsmonitor?

De Veiligheidsmonitor levert onder meer informatie op over:

- Leefbaarheid in woonbuurten.
- Beleving van problemen in de buurt.
- Beleving van onveiligheid.
- Slachtofferschap.
- Aangiftegedrag.
- Oordeel over contacten met de politie.
- Oordeel over het functioneren van de politie in de buurt.
- Oordeel over het functioneren van de gemeente.
- Preventieve maatregelen.

Effectieve aanpak auto-inbraken

Welke rol de Veiligheidsmonitor kan spelen in het gemeentelijk beleid blijkt uit de aanpak van auto-inbraken in 's-Hertogenbosch. De Veiligheidsmonitor 2003 bracht aan het licht dat in deze gemeente structureel veel auto's werden gekraakt. Daarop startte nog datzelfde jaar een projectgroep bestaande uit gemeente, Openbaar Ministerie en politie. In 2004 startte de uitvoering van het Plan van Aanpak Auto-inbraken met een mix van preventieve en repressieve maatregelen. De daarop volgende jaren werden deze maatregelen verder uitgebreid. Met behulp van de Veiligheidsmonitor was het effect van de maatregelen duidelijk zichtbaar. Het aantal auto-inbraken daalde (per 1.000 inwoners) van 42 in 2002 naar 24 in 2007.

Toekomst

Rijk ontwerpt structuurvisie Buisleidingen

Risico's onder de grond

Bij het transport van gevaarlijke stoffen denken we vooral aan tankauto's, chloortreinen en schepen met chemische stoffen aan boord. Ondergrondse buisleidingen komen niet zo gauw in beeld. Toch telt onze provincie honderden kilometers nagenoeg onzichtbare transportaders waar behalve aardgas ook andere gevaarlijke stoffen doorheen gaan.

In 2004 gebeurde er in België een ernstig ongeluk met een gasleiding. Mede naar aanleiding van dit ongeluk vroeg ook de Nederlandse overheid zich af of het beleid rond buisleidingen nog wel voldoet. Dat bleek niet het geval.

Samen voor de buis

In een rapport met de toepasselijke titel 'Samen voor de buis' werden alle knelpunten opgesomd, waarmee het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer aan de slag kon.

Eén van de eerste maatregelen die daaruit voortvloeiden was de afkondiging van de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netten (WION, 2008), beter bekend als de 'grondroerdersregeling'. In deze wet zijn regels opgenomen voor ondiepe bewerkingen van de grond door bijvoorbeeld grond- en bouwbedrijven. Het kabinet zegde toe ook andere tekortkomingen snel op te lossen, dat wil zeggen nog in 2009.

>>> Lees verder op pagina 18

>>> Vervolg van pagina 17

Nieuwe tracés

Daarom heeft de minister van VROM onlangs aangekondigd dat er nog dit jaar een structuurvisie Buisleidingen zal verschijnen, die het Structuurschema Buisleidingen uit 1985 vervangt. In de structuurvisie staan behalve de bestaande ook nieuwe buistracés die voor de economische ontwikkeling van ons land van belang worden geacht. De nieuwe tracés staan inmiddels grof ingetekend in een 'visiekaart', met de bedoeling dat provincies en gemeenten ze verder detailleren. Binnen vijf jaar na het verschijnen van de Structuurvisie moeten de gemeenten bestemmingsplannen gereed hebben, waarin de ruimtelijke beperkingen rond de tracés zijn verwerkt.

Die beperkingen worden onder meer bepaald door de afstanden die moeten worden aangehouden voor bebouwing. De berekeningen die aan

deze afstanden ten grondslag liggen zijn er nog niet voor alle gevaarlijke stoffen.

Themadag

Omdat de structuurvisie en de diverse risicoberekeningen nog niet gereed zijn, bevinden gemeenten die buisleidingen op hun grondgebied hebben zich in een lastig parket. Daarom organiseerde het Programmabureau Brabant Veiliger op 7 april jl. een themadag om gemeenten bij te praten over de ontwikkelingen. Provincie en gemeenten trokken de conclusie dat het voorlopig verstandig is terughoudend te zijn met het ontwikkelen van ruimtelijke plannen in de buurt van buisleidingen die straks in de Structuurvisie worden opgenomen.

Voor meer informatie: programmabureau Brabant Veiliger, Jeroen van Venrooij, (073) 681 26 77, JvVenrooij@brabant.nl

Foto: Olaf Smit



Wil Vissers,
wethouder Moerdijk:

'Buisleidingen dragen bij aan duurzaam ondernemen'

'Onze gemeente stimuleert dat ondernemingen effectief en efficiënt omgaan met hun grond- en reststoffen. Dankzij buisleidingen kunnen bedrijven elkaars reststoffen benutten. De glastuinbouw is bijvoorbeeld blij met de CO₂ die als afvalstof bij de chemische industrie ontstaat. Het transport van deze reststoffen per buisleiding – ook als het gevaarlijke stoffen betreft – draagt bij aan vermindering van het vervoer over de weg.

In onze gemeente bevindt zich ook de 'snelweg' voor buisleidingtransport in Nederland, de buisleidingenstraat van Rotterdam naar Antwerpen. Deze wordt op dit moment maar voor 30% benut. Dat betekent dat we bij beslissingen in de omgeving van deze buisleidingenstraat ook rekening moeten houden met nieuwe buisleidingen, waarvan we de risico's nog niet kennen. Daarnaast zal de veranderende regelgeving gevolgen hebben voor de huidige risicobenadering. Die onzekerheid kan niet te lang duren. Daarom dringen we erop aan dat we snel helderheid krijgen over de nieuwe regels en inzichten in de risico's van buisleidingtransport.'



Buisleidingen in tunnel onder het Hollands Diep, foto: stichting Buisleidingenstraat Nederland

Buisleidingen

- Ons land telt ca. 18.000 kilometer buisleidingen.
- 12.000 kilometer daarvan wordt gebruikt voor aardgas.
- De overige 6.000 kilometer zijn bedoeld voor het transport van brandbare vloeistoffen, ethyleen, kooldioxide, etc.
- De buisleidingen liggen vaak naast elkaar in 'straten' of 'stroken'.
- Brabant telt 1 buisleidingstraat en meerdere leidingstroken die gevaarlijke stoffen vervoeren tussen met name de chemieclusters Rotterdam, Antwerpen en Sittard-Geleen.
- Voor de aanleg, inrichting, beheer en onderhoud van de buisleidingen in de 'straat' tussen Rotterdam en Antwerpen is de stichting Buisleidingenstraat Nederland in Roosendaal verantwoordelijk.



Incidenten met buisleidingen

Nog geen vijf jaar geleden, in juli 2004, ontplofte er een gasleiding bij het bedrijf Diamant Board in Ghislenghien (Gellingen), België. De explosie kostte het leven aan 24 mensen, onder wie vijf brandweermannen, en verwondde 132 anderen. De ramp is waarschijnlijk veroorzaakt doordat de leiding enkele weken tevoren door een graafmachine was beschadigd. Toen de gasdruk werd verhoogd, barsste de leiding. Drie jaar later, op 12 oktober 2007, gingen in eigen land de sirenes af in de gemeente Heinoord en kreeg de bevolking het advies om ramen en deuren gesloten te houden. Aanleiding was een mogelijke lekkage van een isolatiekoppeling van een buisleiding in de buisleidingenstraat. De VROM-inspectie is nog bezig met een onderzoek naar de oorzaak van het incident.

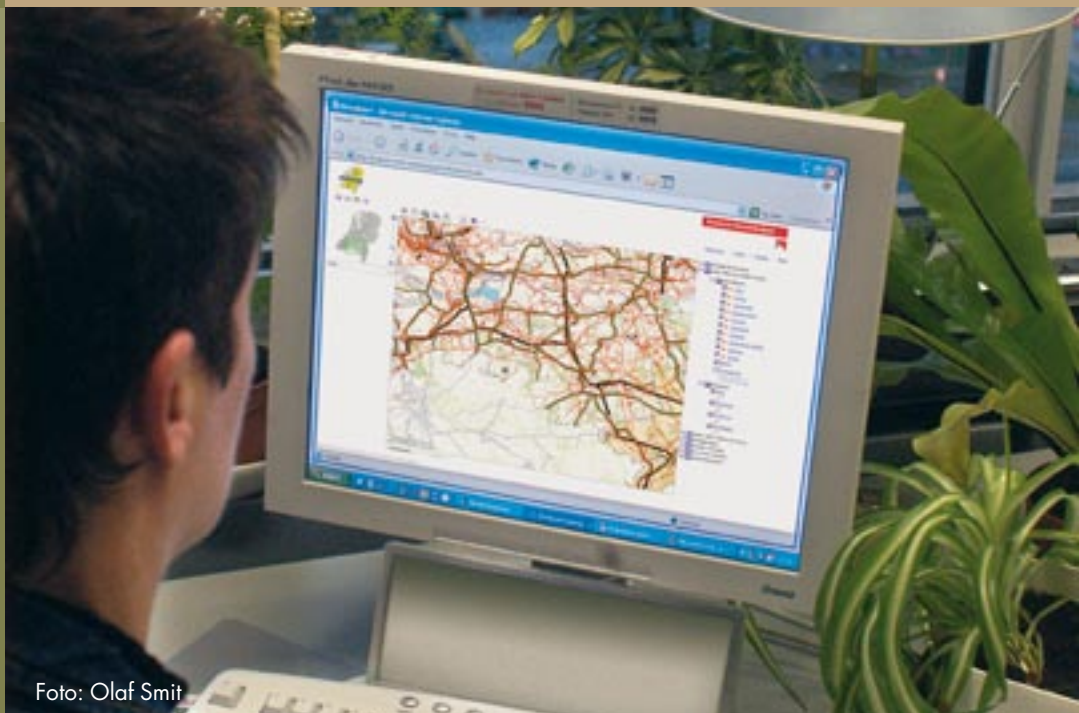


Foto: Olaf Smit

De Riscokaart is helemaal klaar. Wilt u weten waar welke gevaarlijke stoffen liggen opgeslagen en in welke hoeveelheden? Waar zich vanwege hun publieksfunctie kwetsbare gebouwen bevinden? Of zelfs waar u de grootste kans loopt op een verkeersongeluk? Raadpleeg dan de Riscokaart.

Provincies zorgen voor onderhoud en beheer

Riscokaart is dé informatiebron

Het project Riscokaart startte in 2003 naar aanleiding van de vuurwerkramp in Enschede. Nu – zes jaar later – is de ontwikkeling afgerond en beschikt elke provincie over een Riscokaart voor burgers en één voor professionals. 'In januari 2009 zijn we de beheerfase ingegaan,' zegt Ab van den Berg, voormalig landelijk projectleider, nu landelijk coördinator Riscokaart.

Beheerorganisatie

Van den Berg werkt bij het Interprovinciaal Overleg (IPO) waar voor de gezamenlijke toepassingen van de provincies een Gemeenschappelijke Beheer Organisatie (GBO-Provincies) is ingericht. Eén van de te beheren producten is de Riscokaart. Binnen

GBO-Provincies is een landelijke beheerorganisatie Riscokaart (LBO-Riscokaart) verantwoordelijk voor het professioneel beheer en de verdere ontwikkeling van de Riscokaart.

Intensief gebruik

'Als ik me even beperk tot de Riscokaart voor professionals, beschikken we nu over een uitstekend instrument in het kader van de rampenbestrijding, zowel bij pro-actie als preventie, bijvoorbeeld bij het opstellen van rampenplannen (riscoprofielen) en bij het communiceren over risico's door lokale bestuurders. Verder begint de kaart bekend te worden bij professionals op het

>>> Lees verder op pagina 20

>>> Vervolg van pagina 19

terrein van ruimtelijke ordening. Zij zien het als een voordeel dat ze de gegevens van de Risicokaart kunnen inlezen in ruimtelijke plannen. En ten slotte is de Risicokaart van belang voor regionaal, landelijk of zelfs internationaal opererende organisaties als bijvoorbeeld defensie.

Kwestie van tijd

‘Wel zit er één belangrijk punt van aandacht in de Risicokaart,’ meent Ab van den Berg. ‘De kwaliteit van de geboden informatie is net zo hoog als de betrouwbaarheid van de gegevens die zijn ingevoerd. Daarom is het zo belangrijk dat de organisaties die over die gegevens beschikken, deze compleet aanleveren en up to date houden. Dat neemt niet weg dat de

Risicokaart intussen dé bron is op het terrein van risico-informatie. Ik denk eigenlijk dat naarmate de Risicokaart meer wordt gebruikt de betrouwbaarheid ervan zal toenemen. Dat is gewoon een kwestie van tijd.’

Communiceren

Gonny van Breda is het daar mee eens. Zij is in Brabant de coördinator van de Risicokaart. ‘In deze provincie gaan we daarom in 2009 het gebruik van de Risicokaart door professionals stimuleren. We bieden bijvoorbeeld nu al assistentie op het terrein van ruimtelijke ordening bij het combineren van de Risicokaart met de bestemmingsplannen. En als de provinciale afdeling Ruimtelijke Ordening belt om te vragen of het

mogelijk is de gegevens van de Risicokaart met betrekking tot buisleidingen te gebruiken in de provinciale structuurvisie, zeg ik direct ja.

Meer in het algemeen gaan we komend jaar de Risicokaart beter op het netvlies brengen van professionals door er meer en regelmatig over te communiceren.’

De publieksversie van de Risicokaart is te raadplegen via www.brabant.nl/risicokaart

Kijk voor de professionele versie op www.brabant.nl/risicokaartprof; vraag als professional een gebruikersnaam en wachtwoord aan bij de coördinator RIS/Risicokaart van uw organisatie of stuur een mail aan risicokaart@brabant.nl



Foto: Peter van der Ven,
Waterschap Aa en Maas

De Risicokaart was tijdens de landelijke hoogwateroefening Waterproef van november 2008 een belangrijke informatiebron voor de hulpverlening.

Zuidelijke Rekenkamer onderzocht provinciale risicokaart

‘Kwaliteit van aangeleverde gegevens is essentieel’

Begin dit jaar verrichtte de Zuidelijke Rekenkamer onderzoek naar de Brabantse Risicokaart. De bevindingen van de rekenkamer waren positief. Geconcludeerd wordt dat de Brabantse risicokaart conform het landelijke voorgeschreven model en binnen de daarvoor gestelde wettelijke termijn op het internet is verschenen. Wel vraagt de rekenkamer de provincie zich twee bevindingen ter harte te nemen. Zo wijst zij op het belang van aandacht voor grensoverschrijdende risico's en dringt zij aan op verdergaande samenwerking en afstemming met Vlaanderen en de Nederlandse provincies Limburg en Zeeland.

In de tweede plaats constateert ook de rekenkamer als knelpunt de betrouwbaarheid, actualiteit en volledigheid van gegevens die met name gemeenten aanleveren voor de Risicokaart. De provincie kan daar op zichzelf weinig aan doen. Juist daarom is de rekenkamer blij met het project ‘provinciebreed datamanagement’ waarin mogelijkheden ontwikkeld worden om de kwaliteit van de gegevens te bewaken.

Colofon

Meerdere exemplaren van deze nieuwsbrief of een abonnement kunt u aanvragen via veiligheid@brabant.nl

Uitgave en redactie:

Christina Klumpenaar, coördinator integraal veiligheidsbeleid
Petra de Pauw, coördinator Programmabureau Brabant Veiliger
Anne-Marij Hendriks, communicatie-adviseur Brabant Veiliger
Pieternel Ritsema, beleidsmedewerker sociale veiligheid
Hanneke de Kort, beleidsmedewerker sociale veiligheid

Tekst en vormgeving: TACCT

Communicatie voor overheid en non-profit 's-Hertogenbosch, www.tacct.nl

Druk: OBt BV, Den Haag

Oplage: 1.500 exemplaren

Copyright: provincie Noord-Brabant

Zie voor meer informatie www.brabant.nl en www.bouwenaanbrabantveiliger.nl